

CO₂-Prestatieladder CO₂-Beleidsplan 2024

Organisatie: FincoEnergies

Contactpersoon: Ruben Koster

Publicatiedatum: 09-04-2024



Inhoudsopgave

1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1 INTRODUCTIE IN DE ORGANISATIE	4
2.2 VERANTWOORDELIJKE VOOR DUURZAAMHEID	4
2.3 ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
2.4 ORGANISATIEGROOTTE	6
2.4.1 Groottebepaling	6
2.4.2 Vrijstelling van normen	6
2.5 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7
3 CO2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORTAGE	7
3.1 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGEJAAR	7
3.3 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN HERBEREKENINGEN	7
3.4 KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.4.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden	7
3.5 CO2-EMISSIE BEREKENINGEN	8
3.5.1 CO2-emissies	8
3.5.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies	9
3.6 VERBRANDING VAN BIOMASSA EN GHG-VERWIJDERINGEN	9
3.7 ONZEKERHEDEN	9
3.8 VERIFICATIE	9
4 VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING	10
4.1 AMBITIE	10
4.1.1 Vergelijking met sectorgenoten	10
4.1.2 SKAO maatregelenlijst	10
4.2 CO2-REDUCTIEDOELSTELLINGEN	10
4.2.1 Hoofddoelstelling	10
4.2.2 Subdoelstelling operationele processen (transport handelsproducten)	11
4.2.3 Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer	11
4.3 VOORTGANG OP CO2-REDUCTIE	12
5 PLAN VAN AANPAK VOOR 2024	14
5.1 REDUCTIEPLAN MET CO2-BESPARENDE MAATREGELEN	14
5.2 TVB MATRIX	15
6 COMMUNICATIE	16
6.1 INTERNE BELANGHEBBENDEN	16
6.1.1 Communicatieplan intern voor 2024	16
6.2 EXTERNE BELANGHEBBENDEN	16
6.2.1 Communicatieplan extern voor 2024	18
Ondertekening	19



1 | Inleiding

Op dit moment wordt de energiesector geconfronteerd met een van de grootste uitdagingen ooit: het leveren van meer energie aan een groeiende wereldbevolking, en tegelijkertijd het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen die bijdragen aan de klimaatverandering en luchtvervuiling, en waar mensen wereldwijd nadelen aan ondervinden. Om hierop in spelen biedt FinCo haar klanten niet alleen een portfolio van brandstoffen aan met een lagere CO₂-uitstoot, ook kijken ze kritisch naar de footprint van de organisatie zelf. Om dit goed vorm te geven, heeft FincoEnergies gekozen voor de CO₂-Prestatieladder, omdat het bedrijven stimuleert om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

1.1 Leeswijzer

Dit document “CO₂-Beleidsplan 2024” omvat een beschrijving van ons bedrijf, inzicht in de huidige CO₂ footprint van het bedrijf, de doelstellingen voor het komende jaar, het plan van aanpak met de voorgenomen reductie-acties, planning hiervan en verantwoordelijkheden om deze doelstelling te halen, en welke communicatie hierover we gaan doen.



2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Introductie in de organisatie

FincoEnergies is een van oorsprong Nederlandse brandstofleverancier die brandstoffen levert aan voornamelijk de groothandel en zakelijke eindgebruikers in wegtransport en scheepvaart in voornamelijk Noord-West Europa. Ook in Azië en Amerika zijn wij onze activiteiten aan het uitbreiden.

FincoEnergies is in 2013 opgericht door Coloured Finches. NIBC heeft sinds 2016 een minderheidsbelang. Coloured Finches is een investeringsmaatschappij die investeert in ondernemingen in de downstream hydrocarbons en biobrandstofmarkten. De onderneming richt zich op investeringskansen met een geïntegreerd downstream bedrijfsmodel rond logistieke assets, groothandel, distributie en levering & handel. NIBC is een ondernemende commerciële bank die genoteerd is op de Nederlandse markt. De zakelijke bankactiviteiten van NIBC bieden flexibele risicodragende oplossingen die bedrijven ondersteunen met groeikapitaal.

FincoEnergies is onafhankelijk en heeft een sterke focus op de klant. Als handelaar van brandstoffen zijn de kernactiviteiten van FincoEnergies (sourcing, supply en logistiek) erop gericht om onze klanten te voorzien in een breed portfolio aan minerale en biobrandstoffen. FincoEnergies zet vol in op het ontwikkelen van een schonere brandstofmix en is toegewijd een belangrijke rol te spelen in de energietransitie, door toenemend gebruik van hernieuwbare en schonere brandstoffen te introduceren om zo een verdere reductie van de CO₂ uitstoot in transport tot stand te brengen.

In 2022 lanceerde we onze Forward '35 toekomstvisie waarin we de ambitie neerleggen om in 2035 voor 80% hernieuwbare producten te verkopen. Dit is een zeer grote ambitie, die ver voorbij de huidige wetgeving gaat. We groeien hard om deze doelstellingen te realiseren. In 2023 werkten we gemiddeld met 267 FTe aan medewerkers aan deze doelstellingen.

2.2 Verantwoordelijke voor duurzaamheid

Anouk Florentinus is sinds 2023 afdelingshoofd van de stafafdeling Public Affairs & Sustainability en eindverantwoordelijkheid voor het duurzaamheidsbeleid. Vanaf november 2023 is Ruben Koster begonnen als duurzaamheidsmanager. Hij is verantwoordelijk voor de CO₂-Prestatieladder, het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management.

2.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit FincoEnergies B.V. Deze entiteit heeft de volgende gegevens:

- ✓ FincoEnergies B.V.



- ✓ KvK-nummer: 62265199
- ✓ K.P. van der Mandelelaan 120, 3062MB Rotterdam

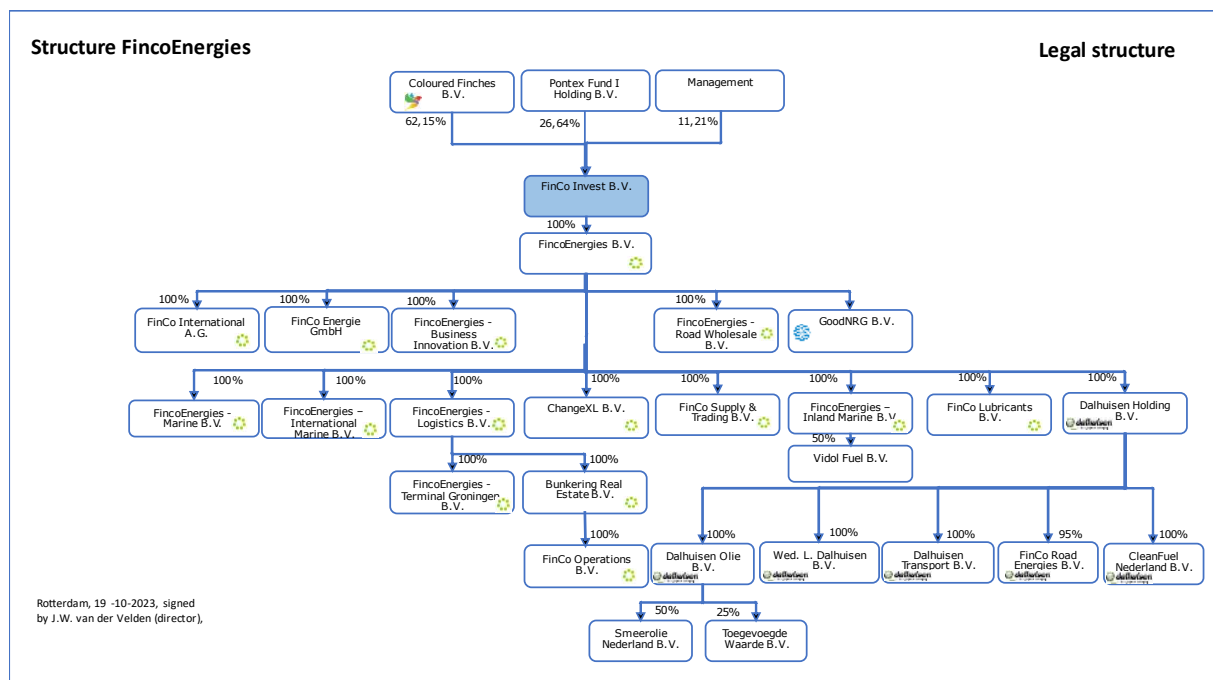
In onderstaand overzicht worden alle dochterondernemingen van FincoEnergies B.V. getoond in 2023. Op basis van methode 1 van het handboek kijken we vervolgens waar het moederbedrijf operationele controle uit kan oefenen.

Alle ondernemingen waar FincoEnergies een meerderheidsaandeel en dus operationele controle over heeft, zullen worden meegenomen in de boundary.

Vidol Fuel B.V. wordt niet meegenomen in de boundary. Hier is voor gekozen omdat FincoEnergies B.V. geen meerderheid en/of zeggenschap heeft in dit bedrijf.

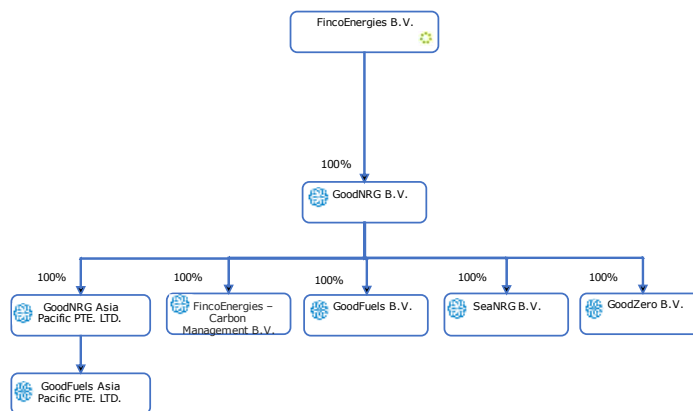
Zoals genoemd, zijn de volgende hoofdstappen in 2023 genomen:

- Opzetten nieuwe entiteit: FincoEnergies – Road Wholesale B.V. (opgericht in augustus 2023). In deze entiteit worden de huidige groothandelsactiviteiten van FinCo Supply & Trading B.V. ondergebracht in de loop van 2024.
- Per 1 oktober 2023 zijn FincoEnergies B.V. en FinCo Fuel Nederland B.V. gefuseerd tot één entiteit en omgedoopt tot FincoEnergies B.V.
- Per/vanaf 1 oktober zijn de (na de vereenvoudiging over te blijven entiteiten) herbenaemd naar FincoEnergies. Dit zijn de entiteiten die als rechtspersoon zullen blijven nadat alle vereenvoudigingen hebben plaatsgevonden.



Structure – GoodNRG

Legal structure



Rotterdam, 19-10-2023, signed
by J.W. van der Velden (director),

2.4 Organisatiegrootte

2.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). FincoEnergies is als brandstofleverancier in te delen in de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in hoofdstuk 3 van dit verslag. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot (G).

2.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.



2.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had FincoEnergies geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar 2023.

3 | CO₂ emissie-inventaris rapportage

3.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

3.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2023. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 2 van dit CO₂-verslag.

3.3 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

3.4 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.4.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.



3.5 CO2-emissie berekeningen

3.5.1 CO2-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van FincoEnergies bedroeg in de 2023 10.253 ton CO₂. Hiervan werd afgerond 10.036 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 38 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 179 ton CO₂ door business travel. Omdat we er naar streven de uitstoot van ons vliegverkeer te verlagen door voor alle vluchten SAF in te kopen, verwachten we dat het totaal voor business travel nog zakt naar 45 ton. Op moment van schrijven zijn we nog in afwachting van de jaarafrekening van onze leverancier KLM.

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel, ter vergelijking met onze uitstoot in het referentiejaar 2019 (gecorrigeerd voor volume). In de totale CO₂-uitstoot zijn we in 2023 relatief gezien 35% gedaald ten opzichte van dit referentiejaar.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATI				2023 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	16.815	m ³	2.079	35,0
Groen gas	12.122	m ³	461	5,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	314.155	liter	3.256	1.022,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO	47.149	liter	347	16,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	31.605	liter	3.256	102,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	99.963	liter	2.821	282,0
Brandstofverbruik vloot aanvoer (Change TL)	0	liter	0	-
Brandstofverbruik vloot aanvoer - diesel	1.988.319	liter	3.468	6.895,5
Brandstofverbruik vloot aanvoer - HVO	3.076.544	liter	347	1.067,6
Brandstofverbruik vloot bunker - diesel	171.232	liter	3.468	593,8
Brandstofverbruik vloot bunker - HVO	3.874	liter	347	1,3
AdBlue	18.483	liter	260	4,8
R410A	0	liter	0	-
Smeermiddelen	2.726	liter	3.035	8,3
Totaal scope 1				10.036,0
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	7.649	kWh	456	3,5
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	872.289	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	101.192	kWh	337	34,1
Totaal scope 2				38
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	90.547	km	193	17,5
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	7.229	km	20	0,1
Vliegreizen <700 km	178.357	km	234	41,7
Vliegreizen 700-2500 km	132.982	km	172	22,9
Vliegreizen >2500 km	619.490	km	157	97,3
Totaal business travel				179
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				10.253

Let op: de correctie voor vliegen inkoop SAF is hier nog niet afgehaald.



3.5.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

3.6 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

Ten behoeve van onze business travel (scope 2) en dan met name de vliegreizen, hebben wij gekozen voor het Sustainable Aviation Fuel (SAF) Programma van KLM om op deze wijze ons indirecte brandstofverbruik voor de gevlogen vliegkilometers met biobrandstofverbruik naar CO₂-neutrale kilometers te brengen. Dit is dus geen compensatie, maar insetting, waarbij KLM als eigenaar van de vliegtuigen door ons in staat gesteld wordt op een klimaatneutrale brandstof te vliegen voor ons navenante aandeel.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen (bijvoorbeeld voor de verbruikte brandstoffen wordt per schip of vrachtwagen gemeten en gefactureerd). Hierdoor is de onzekerheidsmarge voor de totalen zeer gering.

Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Dit betreft voor onze CO₂-footprint berekeningen vooral:

- De brandstof van het wagenpark (niet zijnde leaseauto's) is hier als gemiddelde genomen, er is geen onderverdeling in type auto's gemaakt (aangezien de inkomende data momenteel alleen de gedeclareerde km's zijn). Hier blijven we aan werken om dit meer inzichtelijk te krijgen.
- Vliegkilometers die buiten het opgezette SAF-programma worden geboekt, bijvoorbeeld een last-minute vlucht die een collega via een credit card wordt geboekt.

3.8 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.



4 | Voortgang en ambitiebepaling

4.1 Ambitie

4.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

Er is naar ons weten geen sectorgenoot op dit moment die voorzien is van de certificering. Kijkend naar algemene informatie die beschikbaar is onder sectorgenoten ontstaat bij ons de indruk dat wij ver vooruitstrevende doelstellingen aan onszelf hebben gesteld voor wat betreft de verduurzaming van zowel de eigen footprint, als van onze productportfolio die wij aan klanten aan willen bieden.

4.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied inzicht in verbruik en uitstoot, nastreven energie-efficiëntie en reduceren emissies door vervanging van fossiele brandstoffen.

Om het fossiele verbruik verder te verminderen zijn de volgende maatregelen prominent in beeld:

- ✓ De zogeheten 'slow steaming pilot' om brandstof te besparen met langzamer varen het monitoren en terugkoppelen van rij/vaargedrag;
- ✓ gebruik van biobrandstoffen verder uit te bouwen, bij voldoende investeringszekerheid het investeren in schoner materieel (schepen en trucks);
- ✓ de leasevloot verder volledig omzetten naar elektrische auto's (gaat nu per vervanging leaseauto of bij nieuw contract);
- ✓ en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen zoals hier en daar nog aanvullend zonnepanelen plaatsen.

4.2 CO₂-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn onderdeel van het CO₂-beleid van FincoEnergies (zie CO₂-beleidsplan) wat zij sinds initiële certificering voor de CO₂-prestatieladder heeft uitgewerkt en jaarlijks als onderdeel van de audit en eigen ESG-beleid herijkt wordt.

4.2.1 Hoofddoelstelling

FincoEnergies heeft op basis van de inventarisatie, mogelijkheden voor reductie en vergelijking in de branche als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en business travel doelstellingen

FincoEnergies wil in 2024 ten opzichte van 2019 relatief 45% minder CO₂ uitstoten



Bovengenoemde doelstelling is in verband met verwachte groei relatief ten opzichte van het vervoerde volume brandstof en is gezien de verwaarloosbare emissies in scope 2 en business travel vooral gericht op de huidige scope 1 emissiebronnen.

Voor business travel hebben wij geen apart reductiedoel anders dan uitstoot reduceren waar kan door bewust gebruik van transportmogelijkheden (waarin videobellen altijd eerst afgewogen wordt als mogelijkheid) en van de inkoop van biobrandstoffen voor vliegverkeer.

4.2.2 Subdoelstelling operationele processen (transport handelsproducten)

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van onze CO₂-reductie zien voor de belangrijkste scope 1 emissies van onze operationele processen, namelijk het transport van onze handelsproducten (aanvoervloot, bunkervloot en vrachtwagens).

Aanvoervloot	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 footprint Transport totaal (ton)	10.047,2	11.272,4	7.403,0	6.950,1	7.960,0
m3 brandstof vervoerd	2.193.575	2.346.951	2.245.623	2.554.234	2.700.931,1
Liters brandstof verbruikt	3.112.290	3.748.663	3.449.600	4.940.180	5.064.863,0
kg CO2/m3 vervoerd product	4,58	4,80	3,30	2,72	2,95
kg CO2/L verbruikt product	3,2	3,0	2,1	1,4	1,6
Bunkervloot	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 footprint Transport totaal (ton)	507,2	451,8	490,1	528,2	625,7
m3 brandstof vervoerd	178.059	148.547	187.733	194.713	188.459,9
Liters brandstof verbruikt	156.542	143.611	151.832	177.410	175.106,0
kg CO2/m3 vervoerd product	2,8	3,0	2,6	2,7	3,5
kg CO2/L verbruikt product	3,2	3,1	3,2	3,0	2,0
Wegtransport excl stukgoed	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 footprint Transport totaal (ton)	1.355,2	1.196,8	1.213,2	1.129,3	1.047,8
m3 brandstof vervoerd	164.219	145.376	147.687	143.756	139.598,5
Liters brandstof verbruikt	380.119	333.825	370.472	340.796	314.154,3
kg CO2/m3 vervoerd product	8,3	8,2	8,2	7,9	3,5
kg CO2/L verbruikt product	3,6	3,6	3,3	3,3	2,0

Om de doelstelling te behalen, zal er richting de 35% CO₂ totaal in transport bespaard moeten worden. Door het bijhouden van aantal afgelegde kilometers of het aantal draaiuren kunnen we nauwgezet sturen op besparingsopties en vooral de inzet van biobrandstof om de CO₂-emissies te reduceren.

4.2.3 Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van onze CO₂-reductie zien voor de kantoren en zakelijk vervoer.



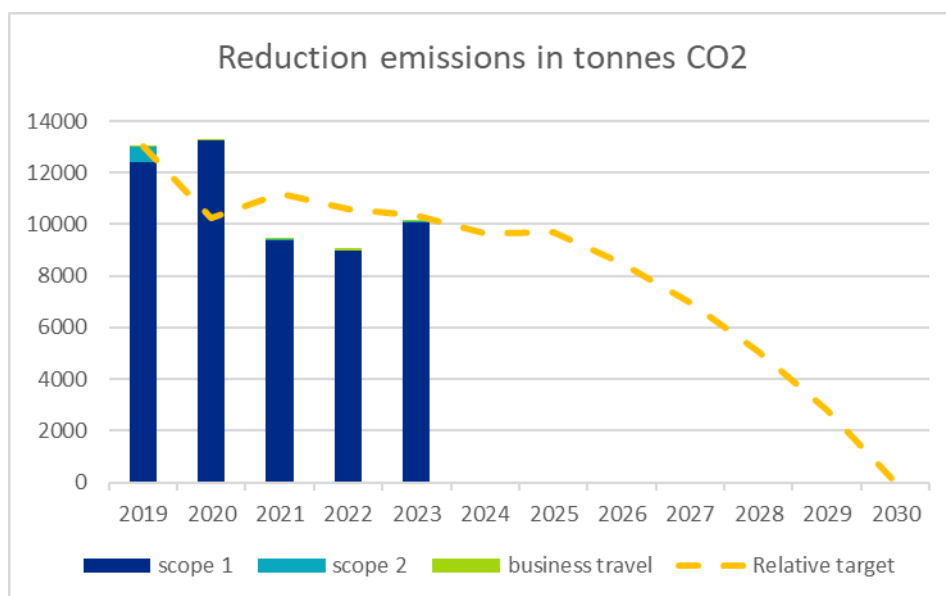
Overig (kantoren & mobiliteit)	2019	2023	delta
CO2 kantoren (ton)	710	44	-94%
CO2 mobiliteit (ton)	337	593	76%
CO2 overige (kantoren+ mobiliteit) (ton)	1.047	637	-39%
# medewerkers	151	267	77%
CO2 overig / medewerker	6,93	2,39	-66%
CO2 kantoren/medewerker	4,70	0,16	-96%
CO2 mobiliteit/medewerker	2,23	2,22	0%

Voor de kantoren zullen we onze footprint voor elektra en gas niet veel verder kunnen reduceren nu we huisvesten in energiezuinige panden, eigen opwekking met zonnepanelen, duurzame maatregelen als LED verlichting hebben aangeschaft, zijn overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom en aanschaf van Groen Gas certificaten.

Het zakelijk vervoer is opgebouwd uit leaseauto's, zakelijk gedeclareerde kilometers en vliegreizen. Met aanscherping van het leasewagenbeleid, stimulering van elektrisch rijden, feedback op individueel brandstofverbruik, tips om zuiniger te rijden, plaatsen van een bandenpomp, regelmatig thuiswerken of video-conferencing toepassen en de inkoop van biokerosine voor onze vliegreizen. We groeien als bedrijf en zullen daarmee dus ook meer reisbewegingen maken. Ons streven is de gemiddelde CO₂-uitstoot per medewerker voor mobiliteit wel steeds verder terug te brengen. De maatregelen voor "Kantoren en zakelijk vervoer" lever daarmee gezamenlijk een reductie geven van tegen de 90%.

4.3 Voortgang op CO₂-reductie

Sinds het referentiejaar 2019 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, in relatieve zin 35% CO₂ gereduceerd in scope 1, 2 en business travel in 2023. Daarmee ligt de organisatie in lijn met de beoogde doelstelling, zie ook de grafiek hieronder.



Kijkend naar de CO₂-prestaties van FincoEnergies in 2023 worden de volgende zaken duidelijk:

- ✓ FincoEnergies boekt nog altijd reductie en is goed bezig met het halen van de gezette doelstellingen voor 2023;
- ✓ Deze reductie is vooral gerealiseerd in de scope 1 emissies, die voor merendeel worden veroorzaakt door fossiel brandstofverbruik in eigen transport (schepen en vrachtwagens) ten behoeve van de brandstofhandel. Door sterk in te zetten op vervanging met biobrandstoffen wordt de ingeslagen reductietrend vanaf 2019 vastgehouden;
- ✓ De groei in absolute emissies wordt ook vooral gerealiseerd in de scope 1 emissies. In 2023 was dat te wijten aan langere aanvoerroutes (meer vanuit Rotterdam/Antwerpen t.o.v. Amsterdam), maar dat is geen structurele ontwikkeling.
- ✓ Ook wordt inzichtelijk dat de scope 2 emissies van geconsumeerde elektriciteit toeneemt, met name door de conversie van conventionele verbrandingsauto's in de leasevloot naar elektrische voertuigen. Deze voertuigen worden momenteel nog niet van 100% groene stroom voorzien en veroorzaken daarmee nog wel CO₂ uitstoot.



5 | Plan van Aanpak voor 2024

5.1 Reductieplan met CO2-besparende maatregelen

Wij hebben het volgende reductieplan voor het behalen van onze CO2-reductie ambities.

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Verantwoordelijke	Planning	Gereed (indien eenmalig)
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)						
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Eenmalig	Warmtenet reductie	Kantoor Rotterdam	Facilities Rotterdam	2021	2021
Warmtepomp in plaats van HR Ketel	Eenmalig	Gasverbruik	Vestiging Epe	Facilities Dalhuisen Groep	2023	2023
Nieuw energieneutraal pand betrekken (kantoor R'dam)	Eenmalig	Gasverbruik	Kantoor Rotterdam	Facilities Rotterdam	2020	2020
Groengas op Terminal Groningen (t/m 2021 via GvO)	Continu	Gasverbruik	Groningen	Operations Depots	2022	
Groengas op kantoorlocatie Epe	Continu	Gasverbruik	Vestiging Epe	Facilities Dalhuisen Groep	2022	
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)						
Inkoopbeleid wagenpark schrijven	Eenmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	People & Culture	2022	2022
Maximale CO2-uitstoot per gereden kilometer bepalen	Eenmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	Sustainability	2022	2023
Minimaal energielabel bepalen	Eenmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	Sustainability	2022	2023
Elektrische auto's bij vervanging //(optioneel / tailor made)	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	People & Culture	2022	
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	Facilities	2020	
Mobiliteitsregeling medewerkers opstellen (leaseauto, NS cards, OV fietsk	Eenmalig	Brandstofverbruik	Medewerkers	People & Culture	2023	
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	Allen	2020	
Controle bandenspanning	Maandelijks	Brandstofverbruik	Leasewagens	Allen	2020	
SCOPE 1 - Mobiliteit (vrachtauto's Dalhuisen)						
Big mile programma als basis voor optimalisatie rijplanning en dropsizes	Eenmalig	Brandstofverbruik	Vrachtwagens	Operations Dalhuisen Groep	2021	2022
HVO in vrachtwagens	Continu	Brandstofverbruik	Vrachtwagens	Operations Dalhuisen Groep	2022	
SCOPE 1 - Mobiliteit (transport- en bunkerschepen)						
Time charters gaan varen op low carbon brandstoffen (bij voorkeur	Continu	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Aanvoervloot	2022	
Efficiency schepen aanvoer vanaf Adam ipv R'dam of HVO dropin	Continu	Brandstofverbruik	Schepen	Trade/ Operations	2021	
HVO op bunkervloot	Continue	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Bunkervloot	2022	
Overgang naar afbreekbare smeeroelien onderzoeken	Continue		Schepen	Operations Depots	2021	
Slow steaming pilot	Continue	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Aanvoervloot	2024	
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik (vastgoed)						
LED verlichting toepassen op kantoren	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2021	2022
LED verlichting op depot toepassen (lichtmasten + TL balken)	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Depots	Operations Depots	2020	2020
Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2020	2020
Plaatsen van zonnepanelen	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Depots	Operations Depots	2021	2023
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2021	2023
Nieuw energie zuiniger pand betrekken (A-label)	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Kantoor Rotterdam	Facilities	2020	2020
Plaatsen van zonnepanelen kantoren	Eenmalig	Elektriciteitsverbruik	Kantoor Rotterdam en Epe	Facilities	2020	2023
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers						
Toepassen van video en/of teleconferencing	Continu	Zakelijk gereden kilometers	Medewerkers	IT / People & Culture	2020	
Stimuleren gebruik openbaar vervoer/ fiets	Continu	Zakelijk gereden kilometers	Medewerkers	People & Culture	2021	
Vliegkilometers: bio kerosine	Continu	Zakelijke vliegkilometers	Medewerkers	Sustainability	2021	
Overige maatregelen om verspilling tegen te gaan						
Kantine verduurzamen	Eenmalig	Inkopen	Medewerkers	Facilities	2021	2023
Paperless office	Continu	Papierverbruik	Medewerkers	Facilities	2021	
Recyclebaar materiaal gebruiken (geen blikjes / minder plastic et/ mok)	Continu	Afval	Medewerkers	Facilities	2021	
Afvalscheiding	Continu	Afval	Medewerkers	Facilities	2021	



5.2 TVB Matrix

De verantwoordelijkheden voor het borgen van onze gehele CO₂-reductieplan hebben wij als volgt belegd, zie tabel hieronder.

	Taak-verantwoordelijkheid- bevoegdheid	Frequentie	Projectleider duurzaamheid	Projectgroep duurzaamheid	Afdelingshoofd+Finance Manager	Webbeheerder	Externe adviseurs	Directie
Inzicht								
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	kwartaal			x			
Collegiale toets op emissie inventaris	t	kwartaal			x			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks						x
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks	X					
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks	X					
Reductie								
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks	x					
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks	x					
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks	x					
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks						x
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu	x	x				
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	Halfjaarlijks	x					
Monitoring voortgang reductieprojecten	t+v	kwartaal				x		
Communicatie								
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks				X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X		
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks	X					
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks	x	X				
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks						x
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks						x
Participatie								
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks		X			x	
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks	x					x
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu		X				
Overig								
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		X				
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu					x	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks					x	
Rapporteren aan management	b	kwartaal	x					
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks	x	X				x



6 | Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er gecommuniceerd zal worden over het CO₂-reductiesysteem van FincoEnergies. FincoEnergies heeft een aparte stafafdeling Communicatie & Marketing die alle in- en externe communicatie voor haar rekening neemt. In nauw overleg met de intern betrokkenen rondom duurzaamheid wordt de communicatie rondom de CO₂-reductie uitgezet via onze verschillende kanalen.

6.1 Interne belanghebbenden

De interne belanghebbenden van de FincoEnergies zijn alle werknemers, inclusief de dochterondernemingen.

Het algemene doel van interne communicatie is om bewustwording in alle lagen van de organisatie te creëren. Alle medewerkers kunnen namelijk bijdragen als het gaat om de eigen CO₂-reductie van het bedrijf. Medewerkers worden aangespoord met reductie-maatregelen te komen. De Board of Directors neemt vervolgens besluiten over de te nemen reductiemaatregelen die aangeleverd worden vanuit de verschillende operationele onderdelen in het bedrijf. Ook wordt er gecommuniceerd intern over de voortgang van de CO₂-reductie en zullen we blijvend communiceren over de noodzaak van CO₂-reductie.

6.1.1 Communicatieplan intern voor 2024

In de tabel hieronder wordt weergegeven op welke momenten er over onze CO₂ prestaties wordt gecommuniceerd met medewerkers.

BOODSCHAP	WIE	MIDDEL	FREQUENTIE	WANNEER
CO ₂ -footprint & energiebeleid	Projectleider duurzaamheid	TV-schermen in de kantoren	Halfjaarlijks, maar altijd zichtbaar	Q3 Q1
Voortgang CO ₂ -reductie	Projectleider duurzaamheid	TV-schermen in de kantoren	Minimaal halfjaarlijks, maar altijd zichtbaar	Q3 Q1
Updates over onze assessment resultaten: EcoVadis, CO ₂ -prestatieladder en CSRD updates	Projectleider duurzaamheid	Intranet en mailings naar gerichte doelgroepen	Elke kwartaal	Q1 Q2 Q3 Q4
CO ₂ -reductietips	Projectleider duurzaamheid	Intranet + schermen in de kantoren	Minimaal halfjaarlijks	Q2 Q4

6.2 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

Externe stakeholders	Doel
Klanten majors Total BP Shell Esso	Deze partijen hebben zelf veelal ook een duurzaamheids-strategie, maar investeren ook nog veel in fossiel. Ons doel als FincoEnergies is te laten zien wat wij bijdragen aan ons deel van de keten en daarmee de majors te inspireren in dat het echt anders kan. FincoEnergies wil aan deze bedrijven, maar ook aan de andere klanten laten zien wat de CO ₂ -impact is van de bedrijfsvoering en welke maatregelen we nemen om dit te reduceren.



Wholesale klanten NOVE-leden	FincoEnergies wil haar duurzame visie en aanpak rondom producten en processen uitdragen, daarin is de CO ₂ reductie van eigen bedrijfsvoering een belangrijk onderwerp.
Brancheorganisaties	Kennis uitwisselen met andere organisaties. Andere organisaties stimuleren om te gaan werken met de CO ₂ -prestatieladder.
Overheden	De overheid heeft met het Klimaatakkoord een doel gesteld en extra wetten aangenomen om de energietransitie mogelijk te maken. Met de CO ₂ -Prestatieladder wil FincoEnergies laten zien dat ze een stap verder wil zetten dan nodig is.
Aandeelhouders	De aandeelhouders van FincoEnergies hebben profijt bij een organisatie die goed loopt. In de huidige markt betekent dat dat een organisatie oog moet hebben voor de impact van haar werkzaamheden op het milieu. De aandeelhouders zijn ook intrinsiek gemotiveerd deze missie te ondersteunen.
Banken	Banken vereisen een duurzame visie, aangezien duurzame investeringen minder risico met zich meebrengen. FincoEnergies wil leidend zijn in de energie transitie en dit d.m.v. maatregelen op producten en bedrijfsprocessen laten zien.
NGO's	NGO's zijn tevreden zijn met de stappen die FincoEnergies neemt. Hoewel milieuorganisaties het in de basis misschien nooit helemaal eens zullen worden met de werkzaamheden en bezwaren houden bij de inzet van biobrandstof, is het beleid van FincoEnergies wel een handreiking op weg naar duurzamer transport en wordt deze positief ontvangen in 1op1 gesprekken met NGO's.
Leveranciers	Richting leveranciers willen we laten zien waarom het goed is om met onze zaken te doen en zo partijen aan ons te verbinden. Tevens verwachten wij ook van onze leverancier dat ze zich verantwoord gedragen en hebben we in 2023 . onze Supplier Code of Conduct geïntroduceerd.



6.2.1 Communicatieplan extern voor 2024

Ons communicatieplan voor externe communicatie rondom CO₂-reductie heeft FincoEnergies als volgt opgesteld.

BOODSCHAP	WIE	MIDDEL	FREQUENTIE	WANNEER
CO ₂ -footprint & energiebeleid	Projectleider duurzaamheid	Website en presentaties,	Halfjaarlijks	Q1 Q3
Voortgang CO ₂ -reductie	Projectleider duurzaamheid	Website en presentaties,	Halfjaarlijks	Q1 Q3
Voortgang doelstellingen en maatregelen	Projectleider duurzaamheid	Website en presentaties,	Halfjaarlijks	Q1 Q3
Publicatieplicht SKAO	Projectleider duurzaamheid	Website SKAO	Jaarlijks	Q3
Ons bredere duurzaamheidsverhaal	Projectleider Marketing & Communicatie	Website, jaarboek	Jaarlijks	Q2 volgende jaar



Ondertekening

Auteur(s):	Ruben Koster
Kenmerk:	CO ₂ -Beleidsplan
Datum:	09-04-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Pieter Peeters

Handtekening autoriserende manager:
