



CO2-BELEIDSPLAN 2023

Organisatie: FinCo Fuel Group
Contactpersoon: Anouk Florentinus

Adviseur: Nienke Bakker
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 25-4-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	4
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	INTRODUCTIE IN DE ORGANISATIE.....	5
2.2	VERANTWOORDELIJKE VOOR DUURZAAMHEID	5
2.3	ORGANIZATIONAL BOUNDARY	5
2.4	ORGANISATIEGROOTTE	6
2.4.1	<i>Groottebepaling</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>Vrijstelling van normen</i>	<i>7</i>
2.5	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	7
3	 CO2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORTAGE	8
3.1	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	8
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGEJAAR	8
3.3	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN HERBEREKENINGEN	8
3.4	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.4.1	<i>Veranderingen van kwantificeringsmethoden.....</i>	<i>8</i>
3.5	CO2-EMISSIE BEREKENINGEN	8
3.5.1	<i>CO2-emissies</i>	<i>8</i>
3.5.2	<i>Uitsluiting van overige GHG-emissies</i>	<i>9</i>
3.6	VERBRANDING VAN BIOMASSA EN GHG-VERWIJDERINGEN.....	10
3.7	ONZEKERHEDEN.....	10
3.8	VERIFICATIE	10
4	 VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING	11
4.1	AMBITIE.....	11
4.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	<i>11</i>
4.1.2	<i>SKAO maatregelenlijst</i>	<i>11</i>
4.2	CO2-REDUCTIEDOELSTELLINGEN	11
4.2.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	<i>11</i>
4.2.2	<i>Subdoelstelling operationele processen (transport handelsproducten)</i>	<i>12</i>
4.2.3	<i>Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer</i>	<i>12</i>
4.3	VOORTGANG OP CO2-REDUCTIE	13
5	 PLAN VAN AANPAK VOOR 2023	14
5.1	REDUCTIEPLAN MET CO2-BESPARENDE MAATREGELEN.....	14
5.2	TVB MATRIX	16
6	 COMMUNICATIE	17
6.1	INTERNE BELANGHEBBENDEN	17
6.1.1	<i>Communicatieplan intern voor 2023</i>	<i>17</i>
6.2	EXTERNE BELANGHEBBENDEN	17
6.2.1	<i>Communicatieplan extern voor 2023.....</i>	<i>19</i>
	<i>Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid</i>	<i>20</i>

<i>Bescherming intellectueel eigendom</i>	20
<i>Ondertekening</i>	20

1 | Inleiding

Op dit moment wordt de energiesector geconfronteerd met een van de grootste uitdagingen ooit: het leveren van meer energie aan een groeiende wereldbevolking, en tegelijkertijd het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen die bijdragen aan de klimaatverandering en luchtvervuiling, en waar mensen wereldwijd nadelen aan ondervinden. Om hierop in spelen biedt FinCo haar klanten niet alleen een portfolio van brandstoffen aan met een lagere CO₂-uitstoot, ook kijken ze kritisch naar de footprint van de organisatie zelf. Om dit goed vorm te geven, heeft FinCo gekozen voor de CO₂-Prestatieladder, omdat het bedrijven stimuleert om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

1.1 Leeswijzer

Dit document "CO₂-Beleidsplan 2023" omvat een beschrijving van ons bedrijf, inzicht in de huidige CO₂ footprint van het bedrijf, de doelstellingen voor het komende jaar, het plan van aanpak met de voorgenomen reductie-acties, planning hiervan en verantwoordelijkheden om deze doelstelling te halen, en welke communicatie hierover we gaan doen.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Introductie in de organisatie

FinCo Fuel is een van oorsprong Nederlandse brandstofleverancier en die brandstoffen levert aan voornamelijk de groothandel en zakelijke eindgebruikers in wegtransport en scheepvaart in voornamelijk Noord-West Europa. Ook in Azië en Amerika zijn wij onze activiteiten aan het uitbreiden.

FinCo is in 2013 opgericht door Coloured Finches. NIBC heeft sinds 2016 een minderheidsbelang in FinCo. Coloured Finches is een investeringsmaatschappij die investeert in ondernemingen in de downstream hydrocarbons en biobrandstof markten. De onderneming richt zich op investeringskansen met een geïntegreerd downstream bedrijfsmodel rond logistieke assets, groothandel, distributie en levering & handel. NIBC is een ondernemende commerciële bank die genoteerd is op de Nederlandse markt. De zakelijke bankactiviteiten van NIBC bieden flexibele risicodragende oplossingen die bedrijven ondersteunen met groeikapitaal.

FinCo is onafhankelijk en heeft een sterke focus op de klant. Als handelaar van brandstoffen zijn de kernactiviteiten van FinCo (sourcing, supply en logistiek) erop gericht om onze klanten te voorzien in een breed portfolio aan minerale en biobrandstoffen. FinCo zet vol in op het ontwikkelen van een schonere brandstofmix en is toegewijd een belangrijke rol te spelen in de energietransitie, door toenemend gebruik van hernieuwbare en schonere brandstoffen te introduceren om zo een verdere reductie van de CO₂ uitstoot in transport tot stand te brengen.

In 2022 lanceerde FinCo haar Forward '35 toekomstvisie waarin we de ambitie neerleggen om in 2035 100% groen te zijn in ons denken, handelen en investeren. Dit is een zeer grote ambitie, die ver voorbij de huidige wetgeving gaat. We groeien hard om deze doelstellingen te realiseren. In 2022 werkten we gemiddeld met 215 FTE aan medewerkers binnen de FinCo Fuel Group.

2.2 Verantwoordelijke voor duurzaamheid

Anouk Florentinus is sinds 2023 de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Zij draagt als afdelingshoofd van de stafafdeling Public Affairs & Sustainability verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

2.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit FinCo Fuel Group. Deze financiële holding geldt als eigenaar van het concern en heeft de volgende gegevens:

- ✓ FinCo Fuel Group B.V.
- ✓ KvK-nummer: 62265199
- ✓ K.P. van der Mandelelaan 120, 3062MB Rotterdam

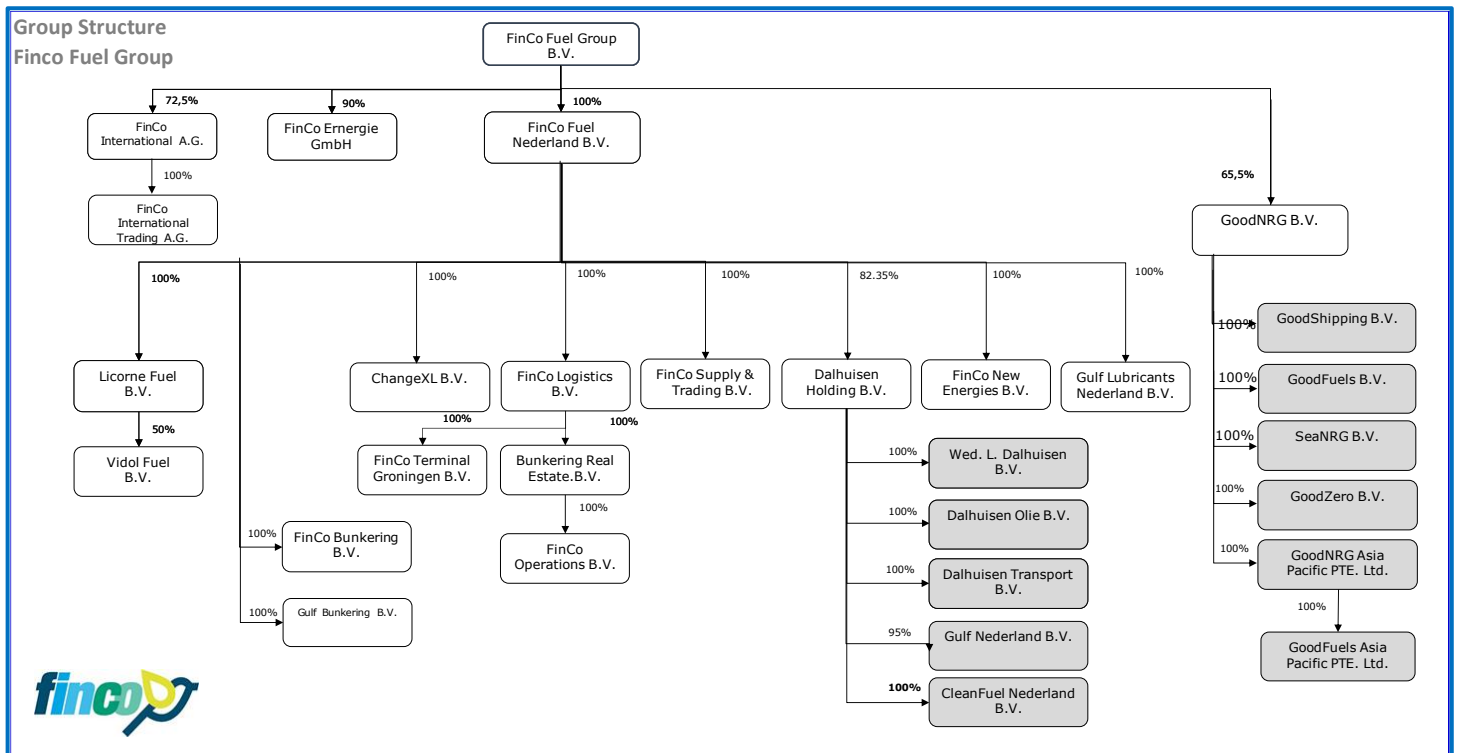
In onderstaand overzicht worden alle dochterondernemingen van FinCo Fuel Group getoond in 2022. Op basis van methode 1 van het handboek kijken we vervolgens waar het moederbedrijf operationele controle uit kan oefenen.

Alle ondernemingen waar FinCo Fuel Group een meerderheidsaandeel en dus operationele controle over heeft, zullen worden meegenomen in de boundary van Finco Fuel Group. Nieuw in 2022 zijn in de groep Gulf Lubricants Nederland B.V. waar wij sinds 2022 100% eigenaar van zijn geworden, en de nieuw opgerichte entiteiten GoodZero, GoodNRG Asia en GoodFuels Asia. Al deze toegevoegde ondernemingen hebben op de CO₂-footprint weinig effect: in alle entiteiten zitten alleen medewerkers (~7 FTE). Kantoorvoorziening gaat via de inhuur van flexlocaties v.w.b. Gulf Lubricants en GoodNRG/Fuels Asia. GoodZero zit in ons Amsterdam-

kantoor. Al deze medewerkers vallen onder het personeelsbeleid van de groep. De zakelijke reisbewegingen worden dan ook centraal geregistreerd en komen zo in de footprint terecht. FinCo Lubricants is opgegaan in FinCo New Ventures en is nu de locatie waar nieuwe ondernemingen waarin afwijkend van onze kernactiviteiten kunnen worden opgenomen, en is op dit moment dus nog leeg.

Vidol Fuel B.V. wordt niet meegenomen in de boundary. Hier is voor gekozen omdat Finco Fuel Group B.V. geen meerderheid en/of zeggenschap heeft in dit bedrijf.

FinCo Renewables is per 01-07-2022 gefuseerd met de groep, FFG.



2.4 Organisatiegrootte

2.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). FinCo Fuel Group behoort tot de categorie werken/leveringen. FinCo Fuel Group is als brandstofleverancier in te delen in de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.

Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage van dit verslag (zie volgende hoofdstuk). Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot (M).

2.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normeisen.

2.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had FinCo Fuel geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar 2022.

3 | CO₂ emissie-inventaris rapportage

3.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1.

3.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

3.3 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

3.4 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.4.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

3.5 CO₂-emissie berekeningen

3.5.1 CO₂-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van FinCo Fuel bedroeg in de 2022 9.061 ton CO₂. Hiervan werd 8.969 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 30 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 64 ton CO₂ door business travel (de totale berekende uitstoot was in 2022 68 ton CO₂, waarvan 22 ton CO₂ vermeden is door het inkoopprogramma bij KLM voor biobrandstoffen in vliegtuigen).

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel, ter vergelijking met onze uitstoot in het referentiejaar 2019 (gecorrigeerd voor volume). In de totale CO₂-uitstoot zijn we in 2022 40% gedaald ten opzichte van dit referentiejaar.

Overzicht CO ₂ -emissies	2019	2022	
	Uitstoot (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Vershil
Type emissiestroom scope 1			
AdBlue	3,0	4,95	62%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)	-	12,63	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.545,9	1.111,68	-28%
Brandstofverbruik vloot aanvoer (Change TL)	216,9	-	-100%
Brandstofverbruik vloot aanvoer (diesel)	11.244,1	5.935,51	-47%
Brandstofverbruik vloot aanvoer (HVO)	-	1.014,58	
Brandstofverbruik vloot bunker (diesel)	578,6	514,78	-11%
Brandstofverbruik vloot bunker (HVO)	-	9,16	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	142,4	231,4	62%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	290,2	106,0	-63%
Gasverbruik	146,9	-	-100%
Groen gas	-	23,8	
R410A	111,8	-	-100%
Smeermiddelen	8,2	4,21	-49%
	14.288	8.969	-37%

	2019	2022	
	Uitstoot (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Vershil
Type emissiestroom scope 2			
Elektriciteitsverbruik - groen	-	-	
Elektriciteitsverbruik - grijs	864	4,4	-99%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1	25,3	1981%
	865	30	-97%

	2019	2022	
	Uitstoot (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Vershil
Type emissiestroom scope 2			
Vliegreizen <700 km	7,92	9,6	22%
Vliegreizen >2500 km	8,51	52,0	511%
Vliegreizen 700-2500 km	18,22	10,3	-43%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	11,26	13,5	20%
Zakelijk vervoer - OV kilometers	0,39	0,5	28%
	46	86	86%
<i>Minus CO2 reductie biobrandstof bijmenging (KLM SAFs)</i>		64	38%

	2019	2022	Vershil
TOTALE uitstoot (ton CO₂)	15.199	9.062	-40%

3.5.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

3.6 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

Ten behoeve van onze business travel (scope 2) en dan met name de vliegreizen, hebben wij gekozen voor het Sustainable Aviation Fuel (SAF) Programma van KLM om op deze wijze ons indirecte brandstofverbruik voor de gevlogen vliegekilometers met biobrandstofverbruik naar CO₂-neutrale kilometers te brengen. Dit is dus geen compensatie maar insetting, waarbij KLM als eigenaar van de vliegtuigen door ons in staat gesteld wordt op een klimaatneutrale brandstof te vliegen voor ons navenante aandeel.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen (bijvoorbeeld voor de verbruikte brandstoffen wordt per schip of vrachtwagen gemeten en gefactureerd). Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Dit betreft voor onze CO₂-footprint berekeningen vooral:

- De brandstof van het wagenpark is hier als gemiddelde genomen, er is geen onderverdeling in type auto's gemaakt (aangezien de inkomende data momenteel alleen de gedeclareerde km's zijn). Hier blijven we aan werken om dit meer inzichtelijk te krijgen.
- Vliegekilometers die buiten het opgezette SAF-programma worden geboekt

3.8 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

4 | Voortgang en ambitiebepaling

4.1 Ambitie

4.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

Er is naar ons weten geen sectorgenoot op dit moment die voorzien is van de certificering. Kijkend naar algemene informatie die beschikbaar is onder sectorgenoten ontstaat bij ons de indruk dat wij ver vooruitstrevende doelstellingen aan onszelf hebben gesteld voor wat betreft de verduurzaming van zowel de eigen footprint, als van onze productportfolio die wij aan klanten aan willen bieden.

4.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied inzicht in verbruik en uitstoot, nastreven energie-efficiëntie en reduceren emissies door vervanging van fossiele brandstoffen.

Om het fossiele verbruik verder te verminderen zijn de volgende maatregelen prominent in beeld:

- ✓ de leasevloot volledig omzetten naar elektrische auto's (gaat nu per vervanging leaseauto of bij nieuw contract);
- ✓ gebruik van biobrandstoffen verder uit te bouwen, bij voldoende investeringszekerheid het investeren in schoner materieel (schepen en trucks);
- ✓ het monitoren en terugkoppelen van rij/vaargedrag;
- ✓ en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen zoals hier en daar nog aanvullend zonnepanelen en/of warmtepomp plaatsen.

4.2 CO₂-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn onderdeel van het CO₂-beleid van FinCo (zie CO₂-beleidsplan) wat zij sinds initiële certificering voor de CO₂-prestatieladder heeft uitgewerkt en jaarlijks als onderdeel van de audit en eigen ESG-beleid herijkt wordt.

4.2.1 Hoofddoelstelling

FinCo Fuel Group heeft op basis van de inventarisatie, mogelijkheden voor reductie en vergelijking in de branche als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1, 2 en business travel doelstellingen
FinCo Fuel Group wil in 2023 ten opzichte van 2019 35% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is in verband met verwachte groei relatief ten opzichte van het vervoerde volume brandstof en is gezien de verwaarloosbare emissies in scope 2 en business travel vooral gericht op de huidige scope 1 emissiebronnen.

Voor business travel hebben wij geen apart reductiedoel anders dan uitstoot reduceren waar kan door bewust gebruik van transportmogelijkheden (waarin teleconferencing altijd eerst afgewogen wordt als mogelijkheid) en van de inkoop van biobrandstoffen voor vliegverkeer.

4.2.2 Subdoelstelling operationele processen (transport handelsproducten)

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van onze CO₂-reductie zien voor de belangrijkste scope 1 emissies van onze operationele processen, namelijk het transport van onze handelsproducten (aanvoervloot, bunkervloot en vrachtwagens).

Totaal transport (scope 1)	2019	2022	delta
CO2 footprint Transport totaal (ton)	11998	8607	-28%
m3 brandstof vervoerd	2535853	2892704	14%
Liters brandstof verbruikt	3688643	5517623	50%
kg CO ₂ /m ³ vervoerd product	4,73	2,98	-37%
kg CO ₂ /L verbruikt product	3,25	1,56	-52%

Om de doelstelling te behalen, zal er richting de 30% CO₂ totaal in transport bespaard moeten worden. Door het bijhouden van aantal afgelegde kilometers of het aantal draaiuren kunnen we nauwgezet sturen op besparingsopties en vooral de inzet van biobrandstof om de CO₂-emissies te reduceren. Dit valt ook af te lezen in de reeds behaalde reductie: ondanks groei van ons bedrijf (naar 14% meer volumes die vervoerd zijn, over grotere afstanden en daarmee 50% groei in brandstofverbruik) hebben we alsnog al 28% absolute reductie behaald.

4.2.3 Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van onze CO₂-reductie zien voor de kantoren en zakelijk vervoer.

Overig (kantoren & mobiliteit)	2019	2022	delta
CO2 kantoren (ton)	710	28	-96%
CO2 mobiliteit (ton)	337	427	27%
CO2 overige (kantoren+ mobiliteit) (ton)	1.047	455	-57%
# medewerkers	151	215	42%
CO2 overig / medewerker	6,93	2,12	-69%
CO2 kantoren/medewerker	4,70	0,13	-97%
CO2 mobiliteit/medewerker	2,23	1,98	-11%

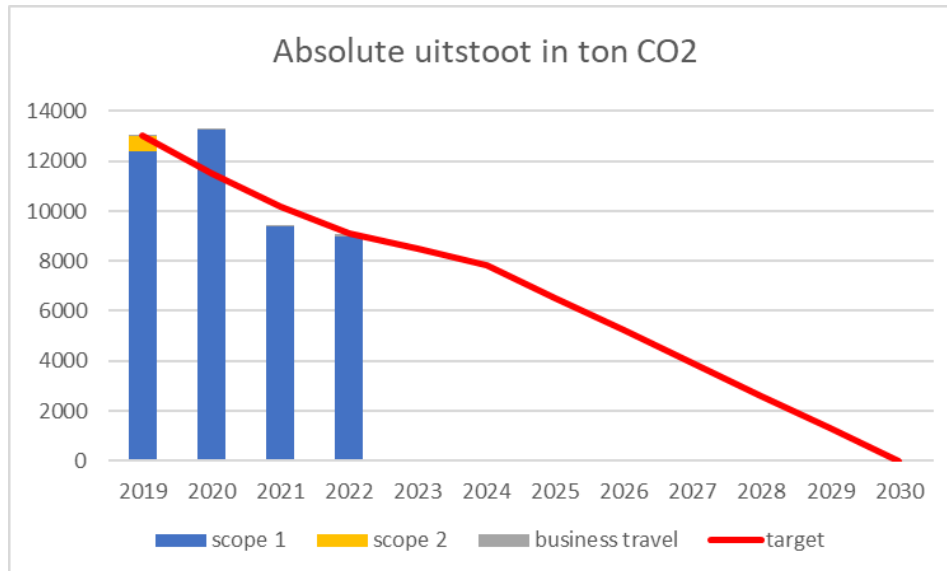
Voor de kantoren zullen we onze footprint voor elektra en gas niet veel verder kunnen reduceren nu we huisvesten in energiezuinige panden, eigen opwekking met zonnepanelen, duurzame maatregelen als LED verlichting hebben aangeschaft, zijn overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom en aanschaf van Groen Gas certificaten. Wel verkennen we hier en daar nog de mogelijkheden voor het plaatsen van extra zonnepanelen en zal er bij Dalergy een warmtepomp geplaatst worden wat het verbruik van groengas naar beneden brengt. Daarmee zal voor dit deel niet veel meer dan de huidige 96% reductie van CO₂ behaald kunnen worden.

Het zakelijk vervoer is opgebouwd uit leaseauto's, zakelijk gedeclareerde kilometers en vliegereizen. Met aanscherping van het leasewagenbeleid, stimulering van elektrisch rijden, feedback op individueel brandstofverbruik, tips om zuiniger te rijden, plaatsen van een bandenpomp, regelmatig thuiswerken of video-conferencing toepassen en de inkoop van biokerosine voor onze vliegereizen, is in relatieve zin nu 11% reductie gerealiseerd. We groeien als bedrijf (sinds 2019 zijn we 42% gegroeid in het aantal medewerkers) en zullen daarmee dus ook meer reisebewegingen maken. Ons streven is de gemiddelde CO₂-uitstoot per medewerker voor mobiliteit wel steeds verder terug te brengen, nu op 11% en hopelijk komend jaar nog lager.

De maatregelen voor "Kantoren en zakelijk vervoer" lever daarmee gezamenlijk een reductie geven van tegen de 70%.

4.3 Voortgang op CO2-reductie

Sinds het referentiejaar 2019 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, in absolute zin 30% CO₂ gereduceerd in de scope 1, 2 en business travel emissies van ons bedrijf. Daarmee ligt de organisatie in lijn met de beoogde doelstelling, zie ook de grafiek hieronder.



Kijkend naar de CO₂-prestaties van FinCO in 2022 worden de volgende zaken duidelijk:

- ✓ FinCO boekt nog altijd reductie en is goed bezig met het halen van de gezette doelstellingen voor 2023;
- ✓ Deze reductie is vooral gerealiseerd in de scope 1 emissies, die voor merendeel worden veroorzaakt door fossiel brandstofverbruik in eigen transport (schepen en vrachtwagens) ten behoeve van de brandstofhandel. Door sterk in te zetten op vervanging met biobrandstoffen wordt de ingeslagen reductietrend vanaf 2019 vastgehouden;
- ✓ Wel is een duidelijke groei, ook per medewerker, te zien van de CO₂ uitstoot in zakelijk vervoer. Dit is zeker toe te schrijven aan de toename van reisbewegingen na 2 jaar covid-beleid, en zal extra aandacht moeten krijgen om niet verder door te groeien.
- ✓ Ook wordt inzichtelijk dat de scope 2 emissies van geconsumeerde elektriciteit toeneemt, met name door de conversie van conventionele verbrandingsauto's in de leasevloot naar elektrische voertuigen. Deze voertuigen worden momenteel nog niet van 100% groene stroom voorzien en veroorzaken daarmee nog wel CO₂ uitstoot.

5 | Plan van Aanpak voor 2023

5.1 Reductieplan met CO2-besparende maatregelen

Wij hebben het volgende reductieplan voor het behalen van onze CO2-reductie ambities.

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Verantwoordelijke	Planning	Gereed (indien eenmalig)
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)						
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Enmalig	Warmtenet reductie	Kantoor Rotterdam	Facilities Rotterdam	2021	2021
Warmtepomp in plaats van HR Ketel	Enmalig	Gasverbruik	Vestiging Epe	Facilities Dalhuisen Groep	2023	2023
Nieuw energieneutraal pand betrekken (kantoor R'dam)	Enmalig	Gasverbruik	Kantoor Rotterdam	Facilities Rotterdam	2020	2020
Groengas op Terminal Groningen (t/m 2021 via GVO)	Continu	Gasverbruik	Groningen	Operations Depots	2022	
Groengas op kantoorlocatie Epe	Continu	Gasverbruik	Vestiging Epe	Facilities Dalhuisen Groep	2022	
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)						
Inkoopbeleid wagenpark schrijven	Enmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	People & Culture	2022	2022
Maximale CO2-uitstoot per gereden kilometer bepalen	Enmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	Sustainability	2022	2023
Minimaal energielabel bepalen	Enmalig	Brandstofverbruik	Leasewagens	Sustainability	2022	2023
Elektrische auto's bij vervanging / (optioneel / tailor made)	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	People & Culture	2022	
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	Facilities	2020	
Mobiliteitsregeling medewerkers opstellen (leaseauto, NS cards, OV fiets)	Enmalig	Brandstofverbruik	Medewerkers	People & Culture	2022	
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	Continu	Brandstofverbruik	Leasewagens	Allen	2020	
Controle bandenspanning	Maandelijks	Brandstofverbruik	Leasewagens	Allen	2020	
SCOPE 1 - Mobiliteit (vrachtauto's Dalhuisen)						
Big mile programma als basis voor optimalisatie rijplanning en dropsizes	Enmalig	Brandstofverbruik	Vrachtwagens	Operations Dalhuisen Groep	2021	2022
HVO in vrachtwagens	Continu	Brandstofverbruik	Vrachtwagens	Operations Dalhuisen Groep	2022	
SCOPE 1 - Mobiliteit (transport- en bunkerschepen)						
Time charters gaan varen op low carbon brandstoffen (bij voorkeur	Continu	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Aanvoervloot	2022	
Efficiency schepen aanvoer vanaf Adam ipv R'dam of HVO dropin	Continu	Brandstofverbruik	Schepen	Trade/ Operations	2021	
HVO op bunkervloot	Continue	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Bunkervloot	2022	
Overgang naar afbreekbare smeeroilen onderzoeken	Continue	Brandstofverbruik	Schepen	Operations Depots	2021	
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik (vastgoed)						
LED verlichting toepassen op kantoren	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2021	2022
LED verlichting op depot toepassen (lichtmasten + TL balken)	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Depots	Operations Depots	2020	2020
Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2020	2020
Plaatsen van zonnepanelen	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Depots	Operations Depots	2021	2023
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Alle vestigingen	Facilities	2021	2023
Nieuw energie zuiniger pand betrekken (A-label)	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Kantoor Rotterdam	Facilities	2020	2020
Plaatsen van zonnepanelen kantoren	Enmalig	Electriciteitsverbruik	Kantoor Rotterdam en Epe	Facilities	2020	2022
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers						
Toepassen van video en-of teleconferencing	Continu	Zakelijk gereden kilometers	Medewerkers	IT / People & Culture	2020	
Stimuleren gebruik openbaar vervoer/ fiets	Continu	Zakelijk gereden kilometers	Medewerkers	People & Culture	2021	
Vliegkilometers: bio kerosine	Continu	Zakelijke vliegkilometers	Medewerkers	Sustainability	2021	
Overige maatregelen om verspilling tegen te gaan						
Kantine verduurzamen	Enmalig	Inkopen	Medewerkers	Facilities	2021	
Paperless office	Continu	Papierverbruik	Medewerkers	Facilities	2021	
Recyclebaar materiaal gebruiken (geen blikjes / minder plastic et/ mok)	Continu	Afval	Medewerkers	Facilities	2021	
Afvalscheiding	Continu	Afval	Medewerkers	Facilities	2021	

In de volgende tabel is de doorrekening van deze maatregelen voor de reductiedoelstellingen opgenomen.

CO ₂ -Footprint (ton CO ₂)		2019	
scope 1	Gasverbruik	102,8	ton CO ₂
	Wagenpark	293,9	ton CO ₂
	Vrachtwagens	1.322,8	ton CO ₂
	Schepen	10.549,9	ton CO ₂
	Overige	88,3	ton CO ₂
	Totaal:	12.357,7	ton CO₂
scope 2	Elektriciteitsverbruik	520,2	ton CO ₂
	kilometers	7,2	ton CO ₂
	Vliegreizen	24,3	ton CO ₂
	Totaal:	551,7	ton CO₂
TOTAAL VOLLEDIGE FOOTPRINT		12.909,4	ton CO₂

SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	2%	0,02%	2,06
Warmtepomp in plaats van HR Ketel	100%	0,15%	19,20
Nieuw energieneutraal pand betrekken (kantoor R'dam)			
Biogas op Terminal Groningen (t/m 2021 via GvO)	100%	0,12%	15,00
Inkoop Gas Dalhuisen			
	NVT	0,28%	36,26

Maatregelen mobiliteit (wagenpark/leaseauto's)	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Inkoopbeleid wagenpark schrijven	5%	0,11%	14,70
Maximale CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer bepalen	0%		
Minimaal energielabel bepalen	5%		
Elektrische auto's bij vervanging /(optioneel / tailor made)	20%	0,46%	58,78
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%		
Mobiliteitsregeling medewerkers opstellen (leaseauto, NS businesscards, OV fiet)	0%		
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	0%		
Controle bandenspanning /slimme bandenpomp aanschaffen	2%	0,03%	4,41
	32%	0,60%	77,88

Maatregelen mobiliteit (vrachtwagens)	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Big mile programma als basis voor optimalisatie rijplanning en dropsizes	5%	0,51%	66,14
	5%	0,51%	66,14

Maatregelen mobiliteit (transport- en bunkerschepen)	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Time charters gaan varen op low carbon brandstoffen (bij voorkeur ChangeTL)	12%	9,81%	1.265,99
Efficiency vloot aanvoer vanaf Adam ipv R'dam	10%	8,17%	1.054,99
HVO op bunkervloot (15 cbm)	89%	0,33%	43,00
	22%	17,98%	2.320,98

SCOPE 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
LED verlichting toepassen	0%		-
LED verlichting lichtmasten op depots			
Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom	100%	4,03%	520,20
Plaatsen van zonnepanelen	0%		-
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	0%		-
Nieuw energie zuiniger pand betrekken (A-label)	0%		-
Pompen depots vervangen door softstarters en frequentieregelaars			
	100%	4,03%	520,20

Maatregelen zakelijke kilometers	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Toepassen van video en-of teleconferencing	10%	0,01%	0,72
Stimuleren gebruik openbaar vervoer	5%	0,00%	0,36
Vliegkilometers: bio kerosine	80%	0,15%	19,44
	95%	0,16%	20,52

In 2023 verloopt dit reductieplan en zullen wij een nieuw reductieplan uitwerken voor de komende drie jaren, inclusief nieuwe aangescherpte maatregelen.

5.2 TVB Matrix

De verantwoordelijkheden voor het borgen van onze gehele CO₂-reductieplan hebben wij als volgt belegd, zie tabel hieronder.

	Taak-verantwoordelijkheid-bevoegdheid	Frequentie	Projectleider duurzaamheid	Projectgroep duurzaamheid	Afdelingshoofd+ Finance Manager	Webbeheerder	Externe adviseurs	Directie
Inzicht								
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	kwartaal			x			
Collegiale toets op emissie inventaris	t	kwartaal			x			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks						x
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks	X					
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks	X					
Reductie								
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks	x					
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks	x					
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks	x					
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks						x
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu	x	x				
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	Halfjaarlijks	x					
Monitoring voortgang reductieprojecten	t+v	kwartaal			x			
Communicatie								
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks				X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X		
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks	X					
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks	x	X				
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks						x
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks						x
Participatie								
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks		X			x	
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks	x					x
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu		X				
Overig								
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		X				
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu					x	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks					x	
Rapporteren aan management	b	kwartaal	x					
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks	x	X				x

6 | Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er gecommuniceerd zal worden over het CO₂-reductiesysteem van FinCo. FinCo heeft een aparte stafafdeling Communicatie & Marketing die alle in- en externe communicatie voor haar rekening neemt. In nauw overleg met de intern betrokkenen rondom duurzaamheid wordt de communicatie rondom de CO₂-reductie uitgezet via onze verschillende kanalen.

6.1 Interne belanghebbenden

De interne belanghebbenden van de FinCo Fuel Group zijn alle werknemers, inclusief alle dochterondernemingen.

Het algemene doel van interne communicatie is om bewustwording in alle lagen van de organisatie te creëren. Alle medewerkers kunnen namelijk bijdragen als het gaat om de eigen CO₂-reductie van het bedrijf. Medewerkers worden aangespoord met reductiemaatregelen te komen. De Board of Directors neemt vervolgens besluiten over de te nemen reductiemaatregelen die aangeleverd worden vanuit de verschillende operationele onderdelen in het bedrijf. Ook wordt er gecommuniceerd intern over de voortgang van de CO₂-reductie en zullen we blijvend communiceren over de noodzaak van CO₂-reductie.

6.1.1 Communicatieplan intern voor 2023

In de tabel hieronder wordt weergegeven op welke momenten er nieuwsberichten worden verstuurd naar de medewerkers.

BOODSCHAP	WIE	MIDDEL	FREQUENTIE	WANNEER
CO ₂ -footprint & energiebeleid	Projectleider duurzaamheid	Nieuwsbrief, mails en briefings	Halfjaarlijks	Q2 Q4
Voortgang CO ₂ -reductie	Projectleider duurzaamheid	Nieuwsbrief, mails en briefings	Minimaal halfjaarlijks	Q2 Q4
Voortgang doelstellingen en maatregelen	Projectleider duurzaamheid	Nieuwsbrief, mails en briefings	Minimaal halfjaarlijks	Q2 Q4
Mogelijkheden voor individuele bijdrage en trends	Projectleider duurzaamheid	Nieuwsbrief, mails en briefings	Maandelijks	Q2 Q4
CO ₂ -reductietips	Projectleider duurzaamheid	Nieuwsbrief, mails en briefings	Minimaal halfjaarlijks	Q2 Q4

6.2 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

Externe stakeholders	Doel
Klanten majors Total BP Shell Esso	Deze partijen hebben zelf veelal ook een duurzaamheidsstrategie, maar investeren ook nog veel in fossiel. Ons doel als FinCo is te laten zien wat wij bijdragen aan ons deel van de keten en daarmee de majors te inspireren in dat het echt anders kan. FinCo wil aan deze bedrijven, maar ook aan de andere klanten laten zien wat de CO ₂ -impact is van de bedrijfsvoering en welke maatregelen we nemen om dit te reduceren.
Wholesale klanten NOVE-leden	FinCo wil haar duurzame visie en aanpak rondom producten en processen uitdragen, daarin is de CO ₂ reductie van eigen bedrijfsvoering een belangrijk onderwerp.
Brancheorganisaties	Kennis uitwisselen met andere organisaties. Andere organisaties stimuleren om te gaan werken met de CO ₂ -prestatieladder.
Overheden	De overheid heeft met het Klimaatakkoord een doel gesteld en extra wetten aangenomen om de energietransitie mogelijk te maken. Met de CO ₂ -Prestatieladder wil FinCo Fuel laten zien dat ze een stap verder wil zetten dan nodig is.
Aandeelhouders	De aandeelhouders van FinCo hebben profijt bij een organisatie die goed loopt. In de huidige markt betekent dat dat een organisatie oog moet hebben voor de impact van haar werkzaamheden op het milieu.
Banken	Banken vereisen een duurzame visie, aangezien duurzame investeringen minder risico met zich meebrengen. FinCo wil leidend zijn in de energie transitie en dit d.m.v. maatregelen op producten en bedrijfsprocessen laten zien.
NGO's	NGO's zullen tevreden zijn met de stappen die FinCo Fuel Group neemt. Hoewel milieuorganisaties het in de basis misschien nooit helemaal eens zullen worden met de werkzaamheden, is het beleid van FinCo Fuel Group wel een handreiking en wordt deze positief ontvangen in 1op1 gesprekken met NGO's.
Leveranciers	Richting leveranciers willen we laten zien waarom het goed is om met onze zaken te doen en zo partijen aan ons te verbinden.

6.2.1 Communicatieplan extern voor 2023

Ons communicatieplan voor externe communicatie rondom CO₂-reductie heeft FinCo als volgt opgesteld.

BOODSCHAP	WIE	MIDDEL	FREQUENTIE	WANNEER
CO ₂ -footprint & energiebeleid	Projectleider duurzaamheid	Website, presentaties, nieuwsbrieven	Halfjaarlijks	Q2 Q4
Voortgang CO ₂ -reductie	Projectleider duurzaamheid	Website, presentaties, nieuwsbrieven	Halfjaarlijks	Q2 Q4
Voortgang doelstellingen en maatregelen	Projectleider duurzaamheid	Website, presentaties, nieuwsbrieven	Halfjaarlijks	Q2 Q4
Mogelijkheden voor individuele bijdrage en trends	Projectleider duurzaamheid	Website, presentaties, nieuwsbrieven	Halfjaarlijks	Q2 Q4
Publicatieplicht SKAO	Projectleider duurzaamheid	Website SKAO	Jaarlijks	Q2
Website updaten	Projectleider duurzaamheid	Website	Halfjaarlijks	Q2 Q4

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Anouk Florentinus
Kenmerk:	CO ₂ -Beleidsplan
Datum:	25-04-2023
Versie:	3.3
Verantwoordelijke manager:	Pieter Peeters

Handtekening autoriserende manager:

